



HARIBO®



Haribo, c'est beau la vie, pour les grands et les petits !

HARIBO – BP 251 – F- 13308 MARSEILLE cedex 14

Monsieur le Préfet
Préfecture du Gard
10, avenue Feuchères
30045 Nîmes Cedex 9

Copie :
Monsieur le Directeur
Direction Départementale des Territoires et de la
Mer du Gard
89 rue Weber
30900 NIMES

Marseille, le 20 avril 2026

Objet : Demande de modification du PPRI de la commune d'Uzès – secteur Pont des Charrettes.

Monsieur le Préfet,

Notre société HARIBO RICQLES ZAN, exploitant un site industriel situé Chemin de la Cascade sur la commune d'Uzès (30700), souhaite pouvoir assurer l'évolution et la pérennité de son activité sur ce site.

Nous estimons que l'évolution potentielle du Plan de Prévention du Risque Inondation (ci-après, « PPRI ») représenterait une opportunité pour maintenir notre capacité industrielle en France et préserver les 260 emplois directs que représente l'établissement sur le territoire communal.

HARIBO est un groupe allemand 100 % familial, fondé en 1920 au chiffre d'affaires d'environ 3 milliards d'euros et un effectif de 6 000 salariés. La marque est présente dans plus de 100 pays, est leader en Europe, et produit à travers 16 sites de production. La société HARIBO RICQLES ZAN, créée en 1967, est la 2ème filiale du Groupe. L'entreprise emploie 700 salariés au siège social à Marseille et ses deux usines, situées à Marseille et Uzès, et les 28 boutiques réparties sur tout le territoire.

Page 1 sur 4



HARIBO®



Haribo, c'est beau la vie, pour les grands et les petits !

HARIBO – BP 251 – F- 13308 MARSEILLE cedex 14

Pour soutenir son développement, le Groupe mène une forte politique d'investissements, articulée autour, d'une part, d'investissements de capacité destinés à répondre à la croissance du marché mondial de la confiserie et, d'autre part, d'investissements de productivité visant à compenser l'augmentation des coûts de production et à optimiser en continu les performances économiques.

Pendant les dix dernières années, ces programmes d'investissements ont été réalisés dans d'autres pays que la France, la filiale française réalisant uniquement des investissements de maintien et d'optimisation de ses usines.

L'usine HARIBO de Marseille ne disposant pas de possibilité d'extension, l'évolution de notre outil industriel à Uzès représenterait une réelle opportunité de consolider notre empreinte industrielle en France.

Dans notre réflexion sur le site d'Uzès, cette évolution consisterait notamment en la démolition du bâtiment de stockage existant d'une surface d'environ 9 800 m² d'emprise au sol et en sa reconstruction avec une augmentation d'emprise au sol pour atteindre environ 11 500 m². La destination de ce bâtiment serait inchangée mais sa vocation évoluerait vers de la production.

Ce bâtiment serait reconstruit tout en maintenant la production de l'usine pendant les travaux.

Le maintien de la production pendant les travaux est indispensable à la viabilité économique de notre projet, une interruption engendrerait des pertes financières importantes, ainsi que des impacts sociaux majeurs comme le démontre une analyse de scénario alternatif joint en annexe 4 de ce courrier.

Dans le cadre de notre projet l'analyse du PPRI, approuvé le 13 mars 2025, met toutefois en évidence une difficulté réglementaire majeure : **l'obligation d'implanter les niveaux de plancher à la cote des plus hautes eaux sur la zone concernée. Cette prescription, légitime au regard de la philosophie générale du document, rend en l'état le projet inenvisageable en raison des contraintes techniques et structurelles propres au site et au bâtiment existant.**

Le niveau de l'aire de béquillage existante est situé aux environs de 62,40 NGF et permet les manœuvres de camions pour le chargement et déchargement de l'usine dont le plancher est situé à la cote 64,20 NGF.

Page 2 sur 4